

Stavba: **II/145 a II/190 průtah
Hartmanice**

Objednatel: Správa a údržba silnic Klatovy, Za Kasárny 324/4, 339 67 Klatovy

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Technická zpráva

Předmětem stavby je provedení rekonstrukce silnic II/145 a II/190 v intravilánu v průtahu městem Hartmanice. Silnice procházejí městem Hartmanice z jihozápadu na východ, jsou základními komunikacemi ve městě.

Začátek rekonstrukce silnice II/190 = km 0,000 je za dopravní značkou IS 12a,b - začátek (konec) obce ve směru jízdy od Železné Rudy. Silnice II/190 je upravována v celé délce průtahu městem až ke křižovatce se silnicí II/145 na náměstí, délka úpravy je 557,20 m.

Silnice II/145 je rekonstruována v úseku, který začíná před křižovatkou se silnicí II/190 a sil. III/1453 – směr Hořejší Krušec, konec úpravy silnice II/145 je za čerpací stanicí pohonných hmot v lici dopravních značek IS 12a, b – konec (začátek) obce - směr jízdy na Nové Městečko. Délka úpravy silnice II/145 je 538,50 m.

Součástí stavby je rekonstrukce křižovatky silnic II/145, II/190 a III/1453 na náměstí v Hartmanicích.

Samostatným stavebním objektem je úprava T křižovatky silnic II/145 ve směru na Petrovice a místní komunikace, která vede podél areálu SÚS Klatovy.

Dále budou provedeny chodníky pro pěší, autobusové zastávky, odvodnění vozovky do nových uličních vpustí, veřejné osvětlení, dopravní značení. Je počítáno s výměnou vodovodu, ale jedná se o samostatnou akci města, která není součástí tohoto projektu.

Rekonstruovaná silnice II/190 má kategorii MS2 – /7,0/50, šířka mezi obrubami je 6 m. V části je šířka vozovky 7 m bez oboustranných obrub. U kostela sv. Kateřiny je vozovka zúžena na 5m z důvodu nedostatku místa mezi stávající zástavbou.

Silnice II/145 má kategorii MS2 – /7,0/50, šířka mezi obrubami je 6 m v celé délce úpravy.

Základní šířka chodníků je 1,50 m.

Je navržena celková rekonstrukce vozovky s novou konstrukcí.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se výstavba posuzuje podle vyhl. Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. a podle navazujících norem, v daném případě podle ČSN 730802, ČSN 730833 a ČSN 730804.

Rekonstruované komunikace se nacházejí v intravilánu města, v zástavbě, kde převažují rodinné a bytové domy, provozovny a dále kostel sv. Kateřiny, městský úřad a pošta. Konec úpravy silnice II/145 je za čerpací stanicí pohonných hmot.

Opravená komunikace je součástí silnice, která tvoří průtah uvnitř obcí a zároveň dopravní spojení mezi dalšími obcemi. Silnice II/190 je spojnici na Železnou Rudu a dále na Nýrsko, silnice II/145 vede za koncem úpravy na Nové Městčko a Kašperské Hory a v navázání na silnici II/169 umožňuje spojení na Sušici. Na druhou stranu u začátku úpravy ve směru na Petrovice je silnice II/145 spojnici se silnicí II/171 a dále po silnici I/27 na Klatovy.

Komunikace je tedy zahrnuta mezi zařízení pro vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 730802, čl. 12.2.2 a ČSN 730804, čl. 13.2.3 jsou požadované zpevněné komunikace š. minim. 3 m – navržená komunikace prochází obcí, v upravené části zajišťuje příjezd ke všem stávajícím objektům a pozemkům, je průjezdná, nikde není slepá část – odpovídá požadavkům, projektovaná je podle ČSN 736101, ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114 a TP 170. Je navržena pro vozidla se zatížením nápravou 100 kN.

Před rekonstrukcí komunikací je nutno provést rekonstrukci inženýrských sítí. Součástí rekonstrukce komunikace je rekonstrukce kanalizace a veřejného osvětlení. Jedná se o podzemní vedení, na která nejsou z hlediska požární bezpečnosti žádné požadavky.

Stavba se bude realizovat po úsecích za úplné uzavírky komunikace mezi jednotlivými křižovatkami.

Technická zpráva 2 A4
V Plzni, 27.10.2015

Vypracovala: Ludmila Veselá
Částková 74, Plzeň - tel. 377 440 025

